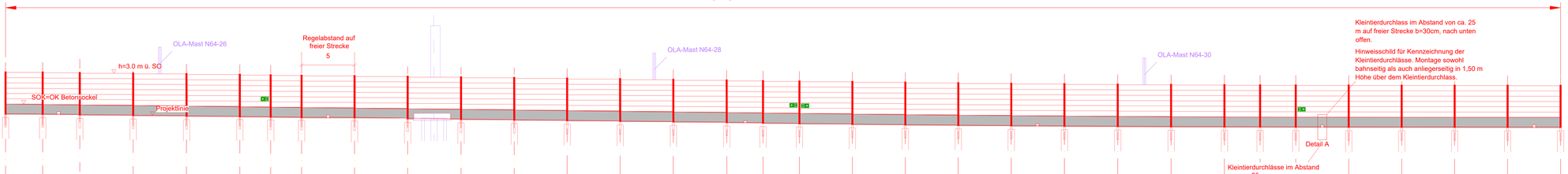
Höhenabwicklung

Maßstab 1: 100

über die gesamte Länge der LSW gilt: - Betonsockel bis Schienenoberkante
- ab SO LS-Elemente

Lärmschutzwandlänge gesamt = 146,81 m

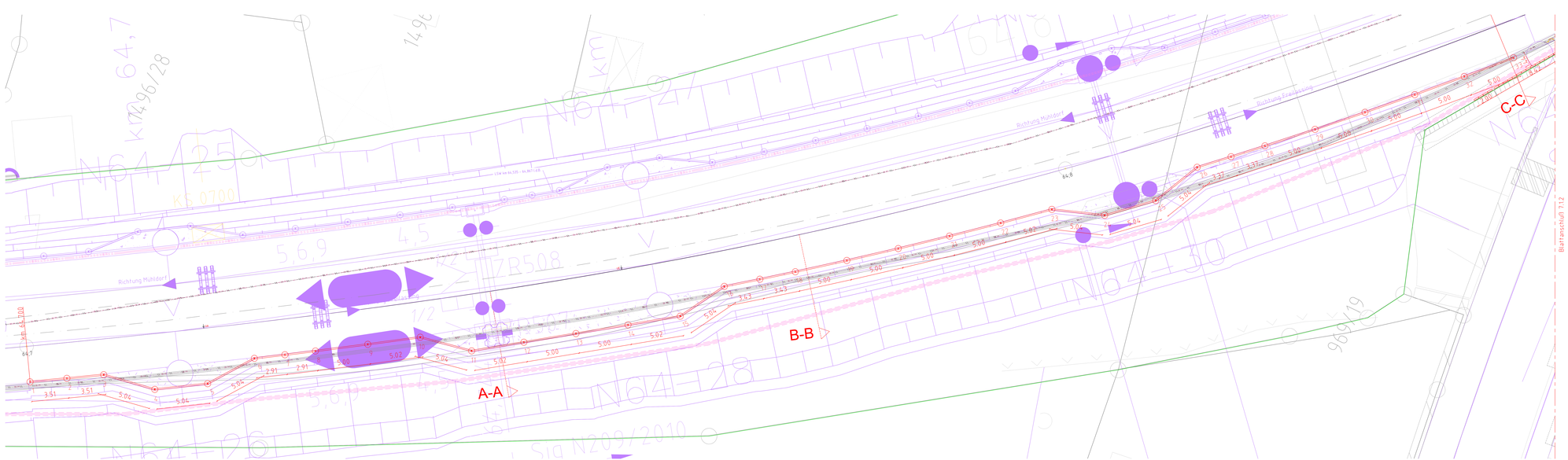


Gründung			Ausbuchtung OLA-Mast											Ausbuchtung OLA-Mast															Ausbuchtung OLA-Mast											
Pfosten Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Stationen Anlagenteil																																	
Wand Pfostenabstand	3.51	3.51	5.04	5.04	5.04	2.91	2.91	5.00	5.02	5.04	5.02	5.00	5.00	5.02	5.04	3.43	3.43	5.00	5.00	5.00	5.00	5.02	5.04	5.04	5.04	3.37	3.37	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
Wand Elementlänge	3.48	3.46	4.96	4.96	4.96	2.87	2.89	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	3.39	3.41	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	3.33	3.34	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	
LSW OK	426.615	426.572	426.529	426.472	426.411	426.354	426.318	426.283	426.222	426.161	426.104	426.044	425.983	425.922	425.862	425.805	425.764	425.722	425.661	425.604	425.554	425.509	425.471	425.441	425.415	425.396	425.385	425.378	425.371	425.366	425.361	425.356	
Sockel OK	423.615	423.572	423.529	423.472	423.411	423.354	423.318	423.283	423.222	423.161	423.104	423.044	422.983	422.922	422.862	422.805	422.764	422.722	422.661	422.604	422.554	422.509	422.471	422.441	422.415	422.396	422.385	422.378	422.371	422.366	422.361	422.356	
Höhe Sockel	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	
Station	700.018	703.510	707.003	711.653	716.662	723.309	726.211	727.112	732.089	737.080	741.682	746.652	751.600	756.545	761.505	766.093	769.592	772.912	777.875	782.837	787.800	792.763	797.743	802.366	807.343	811.969	815.312	818.656	823.618	828.580	833.543	838.505	843.468

64.8

Draufsicht

Maßstab 1: 100



Legende

Systemische Ausbildung der OLA_Mastfundamente

- Flachmast
- Winkelmast
- Betontragmast
- Betonabspannmast

Stahlbetonkopf Rammpfahlfundament Flachmast — Gleismitte

Stahlbetonkopf Rammpfahlfundament Winkelmast — Gleismitte

Betonmast — Gleismitte

Legende
Hinweisschilder

Rettungszeichen « E001 / E002 mit Zusatzzeichen Richtungspfeil (rechts- oder linksweisend) gemäß ASR A1.3 in Verbindung mit DIN EN ISO 7010, Größe a x b = 15 x 30 cm.
Montage also 16 m zur Fluchtwegkennzeichnung.

Dauerhafte wetterfeste Nummerierung der Pfosten mit durchgehender Nummerierung an jeden 5. Pfosten auf der Bahnseite, anliegerseitig an jeden 5. Pfosten.

Hinweisschild für Kennzeichnung der Kleintierdurchlässe. Montage sowohl bahnseitig als auch anliegerseitig in 150 m Höhe über dem Kleintierdurchlass.

Bauwerksdaten	
Bauart	Stahlbahn – Stahl – Aluminium
Länge	146,81 m
Mandhöhe über SO	3,0 m
Anzahl der Pfosten	33

Verwendete Richtzeichnungen	
RI Bfk 9060ASt	
A-LSW 1	Lärmschutzwandfinishen
A-LSW 2	Streckengeschwindigkeit Zweigleisig
A-LSW 5	Sockelanlehnerte
A-LSW 8	Lärmschutzwand – Türen und Tore
A-LSW 10	Erdung, Erdungsschleife, Fremdleiter, Erdungsfedern, innere Erdung

Für die Ausführung des Korrosionsschutzes an tragenden Bauteilen (Pfosten etc.) gelten die ZTV-ING 4c-10 und die TL/TP-ING 7TL KOR-Stahl. Die Hinweise und Vorgaben von RI Bfk 4201 und RI Bfk 9011 sind zu beachten.

Für die Lärmschutzwände liegt das Geotechnische Gutachten für die Lärmschutzwände (LSW) km 58,291 bis km 95,903 der DTU Ingenieurgesellschaft mbH, DTU-Projekt 1019870 vom 30.06.2022 vor.

Endgültige Abkoppelungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Legende	
Bestand	
Neubau	
Rückbau	
Baugrenze	
Nachrichtliche Planungen	
Planung anderes TEK / PV	

Legende Sparten Bestand	
Strom	Erdkabel / Freileitung
Gas	
Trinkwasser	
Abwasser	
Mischwasser	
Regenwasser	
Telekommunikation Telekom	Erdkabel / Freileitung
Telekommunikation Vodafone	
Telekommunikation sonstige	
nachrichtliche Planung	

Legende Fernmeldeleitungen DB	
Endzustand Projekt ABS 38	
im Endzustand entfallende Leitung	

ac	Aktualisierung der Planung	EI	19.12.2024
ab	Einarbeitung der Prüfanmerkungen vom 01.08.2024	EI	23.09.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

Zur Genehmigung der Zeichnung bei der Ausführung beanstandet:

Für den Aufsichtsgebiet: EIU Station, Name in Druckschriftladen, Sitzenschreib

Für den DB: EIU Station, Name in Druckschriftladen, Sitzenschreib

Freigegeben gemäß Genehmigung: Genehmigungsbescheid

EIU Station, Name in Druckschriftladen, Sitzenschreib — Genehmigungsbehörde

Gesamtbescheinigung: EIU Station, Name in Druckschriftladen, Sitzenschreib — Gesamtbescheinigung

Freigabe Bauabschnitt: EIU Station, Name in Druckschriftladen, Sitzenschreib — Freigabe Bauabschnitt

Freigabe zur ——— Prüfung

EIU Station, Name in Druckschriftladen, Sitzenschreib — Prüfingenieur

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
Freigabe der Ausführung durch den BHR
Freigabe Nr.:
EIU Station, Name in Druckschriftladen, Sitzenschreib (BHR)
Beauftragung mit Ausführung

freigegeben mit Prüfbemerkungen: EIU Station, Name in Druckschriftladen, Sitzenschreib

Freigabe zur Ausführung: EIU Station, Name in Druckschriftladen, Sitzenschreib

DB Netz AG
Ingenieurgebiet ABS 38 Süd
I.N-I.C-I.B ABS 38 Süd
Richelstraße 3
80636 München

Ausführungsplan DB
Ingenieurgebiet ABS 38 Süd
Nebenanschrift:
DB Netz AG
I.N-I.C-I.B
Richelstraße 3
80636 München
I.N-I.C-I.B_ABS38Suedingenieur@deutsche-bahn.com

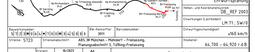
DB NETZE
Ausführungsplan DB

München
EIU Station, Name in Druckschriftladen, Sitzenschreib

München
EIU Station, Name in Druckschriftladen, Sitzenschreib

München
EIU Station, Name in Druckschriftladen, Sitzenschreib

Ingenieurbauten DB
G 0147 1533



EBA Genehmigung
Planungsstufe: Ausführung
Planungsbereich: 38
Planart: Entwurfsplanung
Anlage: Lärm- und Kombiwand
Dienstanschrift: DB REF INFRA
Dienstanschrift: I.N-T-I.-I.N-T-I.
Verfasser: DB Netz AG, Ingenieurgebiet ABS 38 Süd, Richelstraße 3, 80636 München
Verfasser: 66.700 – 66.920 x 0.8

Planfeststellungsabschnitt: ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing
Planungsbereich: Stillfeld – Freilassing

Gezeichnet	16.08.23	EIU Station, Name in Druckschriftladen, Sitzenschreib	
Geprüft	16.08.23	EIU Station, Name in Druckschriftladen, Sitzenschreib	
Freigegeben	16.08.23	EIU Station, Name in Druckschriftladen, Sitzenschreib	
Status	Name		

Bauwerksplan
km 57,235 – km 65,900 (5133), km 80,800 (5134), km 82,757 (5135)
Grundriss, Längsschnitt km 66,700 – km 66,963
15+00-0,25 (LSW km 66,700 – km 66,920 x 0,8)

ABS38-3-366-EP-LW-BA-2785-001 | ac | Anlage 7.1.1

Datum: 19.12.2024
Dateiname: 2785-001.dwg
Bearbeiter: EIU Station, Name